| MOTORE | Cambio | Trazione | Potenza KW (CV) | EVOLVE | EXECUTIVE | EXCEED | EXCLUSIVE |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 90 (122) | $€ 26.500$ | $€ 27.500$ | $€ 29.550$ | $€ 30.950$ |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 110 (150) | $€ 27.000$ | $€ 28.000$ | $€ 30.050$ | $€ 31.450$ |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 137 (186) |  | $€ 30.500$ | $€ 31.850$ | $€ 33.750$ |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT | AWD | 137 (186) |  |  |  | $€ 35.950$ |

## OPTIONAL/PACK

Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT (non disponibile su Skyactiv-G 122 CV)
$€ 2.000$

Appearance Pack (di serie su motorizzazione Skyactiv-X ): fari Led a matrice (ALH), fari diurni a LED, finiture nero lucido, retrovisore interno fotocromatico Frameless, cassetto portaoggetti rivestito
Design Pack (solo per motorizzazioni Skyactiv-X): rivestimenti interni in pelle
Burgundy Red, cerchi in lega 18 colore nero lucido

- = di serie; - = Non Disponibile

VERNICI

| Pastello A4D | nessun sovrapprezzo |
| :--- | ---: |
| Metallizzata 25D-41W-42M-47S-45P-47C | $€ 700$ |
| Premium Machine Gray 46G | $€ 950$ |
| Premium Soul Red Crystal 46V | $€ 1.200$ |



A4D Arctic White


47S Platinum Quartz


46G Machine Gray


25D Snowflake White Pearl


45P Sonic Silver


41W Jet Black


47C Polymetal Gray


42M Deep Crystal Blue

| MOTORE | Cambio | Trazione | Potenza KW (CV) | EXECUTIVE | EXCEED | EXCLUSIVE |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 90 (122) | $€ 29.200$ |  |  |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 110 (150) |  | $€ 31.050$ |  |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 137 (186) |  |  | $€ 34.750$ |

OPTIONAL/PACK

Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT (non disponibile su Skyactiv-G 122 CV)
$€ 2.000$

- = di serie; - = Non Disponibile


## VERNICI

| Pastello A4D | nessun sovrapprezzo |
| :--- | :---: |
| Metallizzata 25D - 41W-42M-47S-45P-47C | $€ 700$ |
| Premium Machine Gray 46G | $€ 950$ |
| Premium Soul Red Crystal 46V | $€ 1.200$ |



A4D Arctic White


47S Platinum Quartz


46G Machine Gray


25D Snowflake White Pearl


45P Sonic Silver


46V Soul Red Crystal


41W Jet Black


47C Polymetal Gray


42M Deep Crystal Blue

## ESTERNI

Paraurti e maniglie esterne in tinta carrozzeria
Retrov. est. colore carrozzeria regolabili, riscald. e ripieg. elettr. e automaticamente
Retrov. est. fotocromatici lato guidatore
Montanti esterni nero lucido
Cerchi in lega da 16"
Cerchi in lega da $18^{\prime \prime}$ (cromati su Berlina 4 porte Exclusive)
Cerchi in lega da 18" nero lucido
Fari anteriori Full LED (diurni alogeni)
Fari anteriori Full LED (diurni a LED) adattivi a matrice (ALH)
Fari anteriori e posteriori con LED signature
Vetri posteriori scuri
Tetto apribile elettricamente (solo con motorizzazione Skyactiv-X)

## INTERNI

Interni in tessuto nero
Rivestimento interni in pelle nera (disponibile anche "White" su Berlina 4 porte Skyactiv-X)
Rivestimento interni in pelle Burgundy Red
Illuminazione abitacolo con luci LED
Sedile posteriore divisibile 60/40
Volante multifunzione e pomello cambio rivestiti in pelle
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
Cassetto portaoggetti rivestito internamente
Sedile guidatore con regolazioni elettrlche
Memorizzazione regolazioni elettriche per sedile guidatore, HUD e retrovisori esterni

## COMFORT

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Chiusura centralizzata con telecomando e chiusura automatica in movimento (ADL)
Mazda Push Button per avviamento/spegnimento motore
Radio AM/FM, digitale DAB, con comandi al volante, presa USB
Impianto audio Mazda Harmonic Acoustics con 8 altoparlanti
MZD Connect con display centrale a grafica TFT a colori da 8,8", Bluetooth ${ }^{\circledR}$
Navigatore satellitare integrato in plancia
Interfacce Apple CarPlay ${ }^{\text {TM }}$ - Android Auto ${ }^{\text {TM }}$
In car Wifi - Connected Service
HMI Commander
Climatizzatore automatico bi-zona con sensore umidità
Sensori luce/pioggia
Retrovisore interno fotocromatico
Retrovisore interno fotocromatico di tipo Frameless
Sensori parcheggio posteriori
Sensori parcheggio anteriori e posteriori
Smart Key
Strumentazione con con grafica centrale TFT da 7"
Head Up Display - proiezione informazioni sul parabrezza
Videocamera posteriore di ausilio al parcheggio
Antifurto
Monitor $360^{\circ}$
Comandi cambio automatico al volante (versioni AT)

## TECNOLOGIA \& SICUREZZA

ABS, EBD, EBA, DSC, TCS, ESS
G-Vectoring Control Plus (GVC-Plus)
Freno di stazionamento elettrico con autoinserimento (Auto hold)
Airbag frontali e laterali (guidatore e passeggero)
Airbag a tendina anteriori e posteriori
Airbag anteriori ginocchia
Attacchi ISOFIX per i sedili posteriori (2)
Sistema di assistenza alla partenza in salita (HHL)
Sensori pressione pneumatici (TPMS)
Sistema di chiamata di emergenza e-Call
Selettore di guida (versioni benzina AT)
Sistema intelligente frenata in città (SCBS) con rilevamento pedoni e cicli
Sistema di monitoraggio angoli ciechi (BSM) con sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio posteriore (RCTA)
Sistema di mantenimento della carreggiata (Lane-keep Assist System)
Sistema di controllo automatico fari abbaglianti (HBC)
Sistema riconoscimento segnali stradali (TSR)
Sistema rilevazione stanchezza guidatore (DAA)
Cruise Control Adattativo MRCC (con funzioni Full Speed e Intelligent Speed Assist)
Sistema intelligente di frenata automatica in autostrada (SBS)
Sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio anteriore (FCTA)
Sistema di frenata di emergenza posteriore in uscita parcheggio (RCTB)
Sistema intelligente frenata in città anche posteriore (Rear SCBS)
Sistema monitoraggio guidatore con sensore espressione viso
Funzione Cruise and Traffic System (CTS)
Kit Riparazione Pneumatici
3 Anni di garanzia (o 100.000 km )

EVOLVE

EXCEED


| MOTORE | Cambio | Trazione | Potenza KW <br> （CV） | HOMURA |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2，0L e－Skyactiv G Mazda M Hybrid | $\mathbf{6 M T}$ | 2WD | $\mathbf{9 0 ( 1 2 2 )}$ | $€ 27.650$ |
| 2，0L e－Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | $\mathbf{1 1 0 ( 1 5 0 )}$ | $€ 28.150$ |
| 2，0L e－Skyactiv X Mazda M Hybrid | $\mathbf{6 M T}$ | 2WD | $\mathbf{1 3 7 ( 1 8 6 )}$ | $€ 29.950$ |

## VERNICI

| Pastello A4D | nessun sovrapprezzo |
| :--- | :---: |
| Metallizzata 25D－41W－42M－47S－45P－47C | $700 €$ |
| Premium Machine Gray 46G | $950 €$ |
| Premium Soul Red Crystal 46V | $1.200 €$ |



A4D Arctic White


47S Platinum Quartz


46G Machine Gray


25D Snowflake White Pearl


45P Sonic Silver


41W Jet Black


42M Deep Crystal Blue

## MAZDA3 2022 HATCHBACK

Versione speciale HOMURA Principali dotazioni di serie

## ESTERNI

Paraurti e maniglie esterne in tinta carrozzeria
Retrov．est．colore Nero Lucido regolabili，riscald．e ripieg．elettr．e automaticamente
Montanti esterni nero lucido
Cerchi in lega da 18＂Nero lucido
Fari anteriori Full LED（diurni alogeni）
Vetri posteriori scuri

## INTERNI

Interni in tessuto nero con cuciture Red
Illuminazione abitacolo con luci LED
Sedile posteriore divisibile 60／40
Volante multifunzione e pomello cambio rivestiti in pelle
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
－
－
－
$\bullet$
$\bullet$
－

## COMFORT

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Chiusura centralizzata con telecomando e chiusura automatica in movimento（ADL）
Mazda Push Button per avviamento／spegnimento motore
Radio AM／FM，digitale DAB，con comandi al volante，presa USB
Impianto audio Mazda Harmonic Acoustics con 8 altoparlanti
MZD Connect con display centrale a grafica TFT a colori da $8,8{ }^{\prime \prime}$ ，Bluetooth ${ }^{\circledR}$
Navigatore satellitare integrato in plancia
Interfacce Apple CarPlay ${ }^{\text {TM }}$－Android Auto ${ }^{\text {TM }}$
In car Wifi－Connected Service
HMI Commander
Climatizzatore automatico bi－zona con sensore umidità
Sensori luce／pioggia
Retrovisore interno fotocromatico
Sensori parcheggio anteriori e posteriori
Smart Key
Strumentazione con con grafica centrale TFT da 7＂
Head Up Display－proiezione informazioni sul parabrezza
Videocamera posteriore di ausilio al parcheggio
Antifurto

## TECNOLOGIA \＆SICUREZZA

ABS，EBD，EBA，DSC，TCS，ESS
G－Vectoring Control Plus（GVC－Plus）
Freno di stazionamento elettrico con autoinserimento（Auto hold）
Airbag frontali e laterali（guidatore e passeggero）
Airbag a tendina anteriori e posteriori
Airbag anteriori ginocchia
Attacchi ISOFIX per i sedili posteriori（2）
Sistema di assistenza alla partenza in salita（HHL）
Sensori pressione pneumatici（TPMS）
Sistema di chiamata di emergenza e－Call
Selettore di guida（versioni benzina AT）
Sistema intelligente frenata in città（SCBS）con rilevamento pedoni e cicli
Sistema di monitoraggio angoli ciechi（BSM）con sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio posteriore（RCTA）
Sistema di mantenimento della carreggiata（Lane－keep Assist System）
Sistema di controllo automatico fari abbaglianti（HBC）
Sistema riconoscimento segnali stradali（TSR）
Sistema rilevazione stanchezza guidatore（DAA）
Cruise Control Adattativo MRCC（con funzioni Full Speed e Intelligent Speed Assist）
Sistema intelligente di frenata automatica in autostrada（SBS）
Kit Riparazione Pneumatici
3 Anni di garanzia（o 100.000 km ）
－＝Di serie；－＝Non Disponibile

|  | MAZDA3 2022 HATCHBACK Scheda Tecnica |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| MOTORE | 2,0 bz 122 CV <br> Mazda M HYBRID | 2,0 bz 150 CV <br> Mazda M HYBRID | 2,0 bz 150 CV <br> Mazda M HYBRID <br> AT | $\text { 2,0 bz } 186 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID | $\text { 2,0 bz } 186 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID AT | 2,0 bz 186 CV Mazda M HYBRID 4WD | 2,0 bz 186 CV <br> Mazda M HYBRID <br> 4WD AT |
| Tipo | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri |
| Distribuzione | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole |
| Alimentazione | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection |
| Alesaggio x corsa (mm) | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ |
| Rapporto di compressione | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 15,0:1 | 15,0:1 | 15,0:1 | 15,0:1 |
| Cilindrata ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 |
| Potenza max (kW/cv@giri/min) | 90/122@ 6.000 | 110/150@ 6.000 | 110/150@ 6.000 | 137/186@6000 | 137/186@6000 | 137/186@6000 | 137/186@6000 |
| Coppia max (Nm@giri/min) | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 |
| Standard Emissioni | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D |
| Livello emissioni PM10 (mg/ Km) ** | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ |
| Livello emissioni NOx (mg/Km) ciclo RDE** | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ |
| EMISSIONI CO2 (WLTP)** |  |  |  |  |  |  |  |
| Livello emissioni CO2 (g/Km) (16"-18") | 124-127 | 125-128 | 140 | 120-121 | 136-137 | 135 | 146 |

CONSUMI (WLTP)**

| Ciclo misto 1/100 Km | 5,5-5,6 | 5,5-5,6 | 6,1 | 5,3 | 6,0 | 6 | 6,5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fase Extra High I/100 Km | 5,6-5,8 | 5,5-5,7 | 6,2 | 5,5-5,6 | 6,5 | 6,5 | 6,8 |
| Fase High I/100 Km | 4,7-4,8 | 4,7-4,8 | 5,3 | 4,7 | 5,2 | 5 | 5,7 |
| Fase Medium I/ 100 Km | 5,3-5,4 | 5,4-5,5 | 5,9 | 5,0 | 5,5 | 5,8 | 6,3 |
| Fase Low I/ 100 Km | 7,2-7,3 | 7,2-7,3 | 8,3 | 6,5 | 7,3 | 7,5 | 7,9 |
| *(16"-18") |  |  |  |  |  |  |  |
| PRESTAZIONI** |  |  |  |  |  |  |  |
| Accelerazione (0-100 Km/h sec. | 10,4 | 9,1 | 9,5 | 8,2 | 8,6 | 8,5 | 8,9 |
| Velocità $\max (\mathrm{km} / \mathrm{h})$ | 197 | 206 | 204 | 216 | 216 | 210 | 210 |

## DIMENSIONI

| Lunghezza totale (mm) | 4.460 |
| :---: | :---: |
| Larghezza totale (mm) - senza specchietti | 1.795 |
| Altezza totale (mm) | 1.435 |
| Passo (mm) | 2.725 |
| Carreggiata anteriore (mm) | 1.570 |
| Carreggiata posteriore (mm) | 1.580 |
| Capacità bagagliaio (litri) | 351/1,019* |

Capacità bagagliaio (litri)
con sedili posteriori abbattuti
PESO

| Peso a vuoto (Kg), senza conducente (75kg) | 1.275 | 1.275 | 1.300 | 1.320 | 1.351 | 1376** | 1409** |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Massa complessiva ( Kg ) | 1.869 | 1.869 | 1.902 | 1.927 | 1.948 | 1980** | 2013** |
| Capacità di traino ( Kg ) |  |  |  | 1.300 |  |  |  |

TRASMISSIONE

| Trazione | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Cambio | Manuale 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce |

## SOSPENSIONI

| Anteriori | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Posteriori | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente |
| FRENI |  |  |  |  |  |  |  |
| Anteriori | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . |
| Posteriori | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . |
| STERZO |  |  |  |  |  |  |  |
| Tipo | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera |
| Servosterzo | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) |
| RUOTE E GOMME |  |  |  |  |  |  |  |
| Pneumatici | $\begin{gathered} \text { 205/60 R16 - } \\ 215 / 45 \text { R18 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 205/60 R16 - } \\ 215 / 45 \text { R18 } \end{gathered}$ | 215/45 R18 | 215/45 R18 | 215/45 R18 | 215/45 R18 | 215/45 R18 |


| MOTORE | $\text { 2,0 bz } 122 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID | 2,0 bz 150 CV <br> Mazda M HYBRID | $\begin{gathered} \text { 2,0 bz } 150 \mathrm{CV} \\ \text { Mazda M HYBRID AT } \end{gathered}$ | $\text { 2,0 bz } 186 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID | $\text { 2,0 bz } 186 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID AT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tipo | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri |
| Distribuzione | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole |
| Alimentazione | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection |
| Alesaggio x corsa (mm) | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ |
| Rapporto di compressione | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 15,0:1 | 16,3:1 |
| Cilindrata ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 |
| Potenza max (kW/cv@giri/min) | 90/122@ 6.000 | 110/150@ 6.000 | 110/150@ 6.000 | 137/186@6000 | 137/186@6000 |
| Coppia max (Nm@giri/min) | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 |
| Standard Emissioni | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D |
| Livello emissioni PM10 (mg/Km) ${ }^{* *}$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ |
| Livello emissioni NOx ( $\mathrm{mg} / \mathrm{Km}$ ) ciclo RDE** | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ |
| EMISSIONI CO2 (WLTP)** |  |  |  |  |  |
| Livello emissioni CO2 (g/Km) | 123 | 124 | 139 | 117 | 135 |
| CONSUMI (WLTP)** |  |  |  |  |  |
| Ciclo misto I/100 Km | 5,4 | 5,4 | 6,1 | 5,1 | 5,9 |
| Fase Extra High I/100 Km | 5,5 | 5,4 | 6,2 | 5,3 | 6,4 |
| Fase High I/ 100 Km | 4,6 | 4,6 | 5,2 | 4,6 | 5,2 |
| Fase Medium I/100 Km | 5,3 | 5,4 | 5,8 | 4,9 | 5,5 |
| Fase Low I/ 100 Km | 7,2 | 7,2 | 8,2 | 6,4 | 7,3 |
| PRESTAZIONI** |  |  |  |  |  |
| Accelerazione (0-100 Km/h) sec. | 10,4 | 9,1 | 9,5 | 8,2 | 8,6 |
| Velocità max (km/h) | 202 | 211 | 210 | 216 | 216 |
| DIMENSIONI |  |  |  |  |  |
| Lunghezza totale (mm) |  |  | 4.660 |  |  |
| Larghezza totale (mm) - senza specchietti |  |  | 1.795 |  |  |
| Altezza totale (mm) | V |  | 1.440 |  |  |
| Passo (mm) |  |  | 2.725 |  |  |
| Carreggiata anteriore (mm) |  |  | 1.570 |  |  |
| Carreggiata posteriore (mm) |  |  | 1.580 |  |  |
| Capacità bagagliaio (litri) |  |  | 450 |  |  |
| PESO |  |  |  |  |  |
| Peso a vuoto ( Kg ), senza conducente ( 75 kg ) | 1.275 | 1.275 | 1.300 | 1.320 | 1.351 |
| Massa complessiva (Kg) | 1.869 | 1.869 | 1.902 | 1.927 | 1.948 |
| Capacità di traino ( Kg ) |  |  | 1.300 |  |  |
| TRASMISSIONE |  |  |  |  |  |
| Trazione | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore |
| Cambio | Manuale 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce |
| SOSPENSIONI |  |  |  |  |  |
| Anteriori | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson |
| Posteriori | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente |
| FRENI |  |  |  |  |  |
| Anteriori | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . |
| Posteriori | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . |
| STERZO |  |  |  |  |  |
| Tipo | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera |
| Servosterzo | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) |
| RUOTE E GOMME |  |  |  |  |  |
| Pneumatici | 215/45 R18 | 215/45 R18 | 215/45 R18 | 215/45 R18 | 215/45 R18 |

