



# CX-30 2022

Prezzi di Listino



| MOTORE                           | Cambio | Trazione | Potenza kW (CV) | EVOLVE   | EXECUTIVE | EXCEED   | EXCLUSIVE |
|----------------------------------|--------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|-----------|
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT    | 2WD      | 90 (122)        | € 27.720 | € 29.120  | € 31.570 | € 33.170  |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT    | 2WD      | 110 (150)       | € 28.220 | € 29.620  | € 32.070 | € 33.670  |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT    | AWD      | 110 (150)       |          |           | € 34.270 | € 35.870  |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT    | 2WD      | 137 (186)       |          | € 31.420  | € 33.870 | € 36.170  |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT    | AWD      | 137 (186)       |          |           | € 36.070 | € 38.370  |

| OPTIONAL - PACK  | EVOLVE  | EXECUTIVE | EXCEED | EXCLUSIVE |
|--|---------|-----------|--------|-----------|
| Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT (non disponibile su Skyactiv-G 122 CV)  | € 2.000 |           |        |           |
| Appearance Pack: fari Led a matrice (ALH), fari diurni a LED, finiture nero lucido, retrovisore interno fotocromatico Frameless, portellone posteriore elettrico | -       | € 1.100   | ▪      | ▪         |

▪ Di serie - Non Disponibile

## VERNICI

|  |                     |
|--|---------------------|
| Pastello A4D                                   | nessun sovrapprezzo |
| Metallizzata 25D - 41W - 42M - 47S - 45P - 47C | € 750               |
| Premium Machine Gray 46G                       | € 1.000             |
| Premium Soul Red Crystal 46V                   | € 1.250             |



A4D Arctic White



25D Snowflake White Pearl



41W Jet Black



42M Deep Crystal Blue



47S Platinum Quartz



45P Sonic Silver



47C Polymetal Gray



46G Machine Gray



46V Soul Red Crystal



EXCLUSIVE

| Category | Item            | Item | Item | Item |
|----------|-----------------|------|------|------|
| ●        | ●               | ●    | ●    | ●    |
| ●        | ●               | ●    | ●    | ●    |
| -        | ●               | ●    | ●    | ●    |
| -        | Appearance Pack | ●    | ●    | ●    |
| ●        | -               | -    | -    | -    |
| -        | ●               | ●    | ●    | ●    |
| -        | -               | -    | -    | ●    |
| ●        | ●               | -    | -    | -    |
| -        | Appearance Pack | ●    | ●    | ●    |
| -        | Appearance Pack | ●    | ●    | ●    |
| -        | ●               | ●    | ●    | ●    |
| -        | ●               | ●    | ●    | ●    |
| -        | Appearance Pack | ●    | ●    | ●    |
| -        | -               | -    | -    | ●    |

| Category  | Response   | Percentage | Response   | Percentage |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Overall   | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
|           | Don't know | 30         | Don't know | 30         |
|           | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
| Male      | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
|           | Don't know | 30         | Don't know | 30         |
|           | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
| Female    | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
|           | Don't know | 30         | Don't know | 30         |
|           | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
| Age 18-29 | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
|           | Don't know | 30         | Don't know | 30         |
|           | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
| Age 30-49 | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
|           | Don't know | 30         | Don't know | 30         |
|           | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
| Age 50-69 | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
|           | Don't know | 30         | Don't know | 30         |
|           | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
| Age 70+   | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |
|           | Don't know | 30         | Don't know | 30         |
|           | Very good  | 10         | Very good  | 10         |
|           | Good       | 20         | Good       | 20         |
|           | Not good   | 20         | Not good   | 20         |
|           | Very bad   | 20         | Very bad   | 20         |

|   |                 |   |   |
|---|-----------------|---|---|
|   |                 |   |   |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| - | .               | . | . |
| - | Appearance Pack | . | . |
| . | -               | - | - |
| - | .               | . | . |
| - | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| - | .               | - | - |
| - | .               | . | . |
| . | .               | . | . |
| - | -               | . | . |
| - | Appearance Pack | . | . |

| Year | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|------|------|------|------|------|
| 1    | •    | •    | •    | •    |
| 2    | •    | •    | •    | •    |
| 3    | •    | •    | •    | •    |
| 4    | •    | •    | •    | •    |
| 5    | •    | •    | •    | •    |
| 6    | •    | •    | •    | •    |
| 7    | •    | •    | •    | •    |
| 8    | •    | •    | •    | •    |
| 9    | •    | •    | •    | •    |
| 10   | •    | •    | •    | •    |
| 11   | •    | •    | •    | •    |
| 12   | •    | •    | •    | •    |
| 13   | •    | •    | •    | •    |
| 14   | •    | •    | •    | •    |
| 15   | •    | •    | •    | •    |
| 16   | •    | •    | •    | •    |
| 17   | •    | •    | •    | •    |
| 18   | •    | •    | •    | •    |
| 19   | •    | •    | •    | •    |
| 20   | •    | •    | •    | •    |
| 21   | •    | •    | •    | •    |
| 22   | •    | •    | •    | •    |
| 23   | •    | •    | •    | •    |
| 24   | •    | •    | •    | •    |
| 25   | •    | •    | •    | •    |
| 26   | •    | •    | •    | •    |
| 27   | •    | •    | •    | •    |
| 28   | •    | •    | •    | •    |
| 29   | •    | •    | •    | •    |
| 30   | •    | •    | •    | •    |
| 31   | •    | •    | •    | •    |
| 32   | •    | •    | •    | •    |
| 33   | •    | •    | •    | •    |
| 34   | •    | •    | •    | •    |
| 35   | •    | •    | •    | •    |
| 36   | •    | •    | •    | •    |
| 37   | •    | •    | •    | •    |
| 38   | •    | •    | •    | •    |
| 39   | •    | •    | •    | •    |
| 40   | •    | •    | •    | •    |
| 41   | •    | •    | •    | •    |
| 42   | •    | •    | •    | •    |
| 43   | •    | •    | •    | •    |
| 44   | •    | •    | •    | •    |
| 45   | •    | •    | •    | •    |
| 46   | •    | •    | •    | •    |
| 47   | •    | •    | •    | •    |
| 48   | •    | •    | •    | •    |
| 49   | •    | •    | •    | •    |
| 50   | •    | •    | •    | •    |
| 51   | •    | •    | •    | •    |
| 52   | •    | •    | •    | •    |
| 53   | •    | •    | •    | •    |
| 54   | •    | •    | •    | •    |
| 55   | •    | •    | •    | •    |
| 56   | •    | •    | •    | •    |
| 57   | •    | •    | •    | •    |
| 58   | •    | •    | •    | •    |
| 59   | •    | •    | •    | •    |
| 60   | •    | •    | •    | •    |
| 61   | •    | •    | •    | •    |
| 62   | •    | •    | •    | •    |
| 63   | •    | •    | •    | •    |
| 64   | •    | •    | •    | •    |
| 65   | •    | •    | •    | •    |
| 66   | •    | •    | •    | •    |
| 67   | •    | •    | •    | •    |
| 68   | •    | •    | •    | •    |
| 69   | •    | •    | •    | •    |
| 70   | •    | •    | •    | •    |
| 71   | •    | •    | •    | •    |
| 72   | •    | •    | •    | •    |
| 73   | •    | •    | •    | •    |
| 74   | •    | •    | •    | •    |
| 75   | •    | •    | •    | •    |
| 76   | •    | •    | •    | •    |
| 77   | •    | •    | •    | •    |
| 78   | •    | •    | •    | •    |
| 79   | •    | •    | •    | •    |
| 80   | •    | •    | •    | •    |
| 81   | •    | •    | •    | •    |
| 82   | •    | •    | •    | •    |
| 83   | •    | •    | •    | •    |
| 84   | •    | •    | •    | •    |
| 85   | •    | •    | •    | •    |
| 86   | •    | •    | •    | •    |
| 87   | •    | •    | •    | •    |
| 88   | •    | •    | •    | •    |
| 89   | •    | •    | •    | •    |
| 90   | •    | •    | •    | •    |
| 91   | •    | •    | •    | •    |
| 92   | •    | •    | •    | •    |
| 93   | •    | •    | •    | •    |
| 94   | •    | •    | •    | •    |
| 95   | •    | •    | •    | •    |
| 96   | •    | •    | •    | •    |
| 97   | •    | •    | •    | •    |
| 98   | •    | •    | •    | •    |
| 99   | •    | •    | •    | •    |
| 100  | •    | •    | •    | •    |

Prezzi di listino in vigore dal 4 Aprile 2023 (chiavi in mano, IPT e contributo P.F.U. esclusi)



# CX-30 2022

Versione Speciale HOMURA  
Prezzi di Listino



| MOTORE                           | Cambio | Trazione | Potenza kW (CV) | HOMURA   |
|----------------------------------|--------|----------|-----------------|----------|
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT    | 2WD      | 90 (122)        | 29.470 € |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT    | 2WD      | 110 (150)       | 29.970 € |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT    | 2WD      | 137 (186)       | 31.770 € |

| OPTIONAL - PACK   | HOMURA  |
|---|---------|
| Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT (non disponibile su Skyactiv-G 122 CV) | € 2.000 |

| VERNICI  |                     |
|--|---------------------|
| Pastello A4D                                   | nessun sovrapprezzo |
| Metallizzata 25D - 41W - 42M - 47S - 45P - 47C | € 750               |
| Premium Machine Gray 46G                       | € 1.000             |
| Premium Soul Red Crystal 46V                   | € 1.250             |



A4D Arctic White



25D Snowflake White Pearl



41W Jet Black



42M Deep Crystal Blue



47S Platinum Quartz



45P Sonic Silver



47C Polymetal Gray



46G Machine Gray



46V Soul Red Crystal



# CX-30 2022

Versione speciale HOMURA  
Principali dotazioni di serie



| ESTERNI   | HOMURA |
|---|--------|
| Paraurti e maniglie esterne in tinta carrozzeria  | •      |
| Retrov. est. colore di colore Nero Lucido regolabili, riscald. e ripieg. elettr. e automaticamente                  | •      |
| Retrov. est. fotocromatico lato guidatore   | •      |
| Montanti esterni nero lucido  | •      |
| Cerchi in lega da 18" Nero Lucido   | •      |
| Fari anteriori Full LED (fari diurni alogeni)   | •      |
| Vetri posteriori scuri  | •      |
| Terminale di scarico di diametro maggiorato (solo su motorizzazioni Skyactiv X)                                     | •      |
| Portellone posteriore elettrico   | •      |
| INTERNI   |        |
| Interni in tessuto nero con cuciture Red  | •      |
| Interni con finiture cromate  | •      |
| Illuminazione abitacolo con luci LED  | •      |
| Sedile posteriore divisibile 60/40  | •      |
| Volante multifunzione e pomello cambio rivestiti in pelle   | •      |
| Sedili anteriori riscaldabili elettricamente  | •      |
| COMFORT   |        |
| Luci diurne con funzione Leaving/Coming home  | •      |
| Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori  | •      |
| Chiusura centralizzata con telecomando e chiusura automatica in movimento (ADL)                                     | •      |
| Mazda Push Button per avviamento/spegnimento motore   | •      |
| Radio AM/FM, digitale DAB, con comandi al volante, presa USB  | •      |
| Impianto audio Mazda Harmonic Acoustics con 8 altoparlanti  | •      |
| Mazda Connect con display centrale a grafica TFT a colori da 8,8", Bluetooth®                                       | •      |
| In car wi-fi - Connected Services   | •      |
| Navigatore satellitare integrato in plancia   | •      |
| Interfacce Apple CarPlay™ - Android Auto™   | •      |
| HMI Commander   | •      |
| Climatizzatore automatico bi-zona con sensore umidità   | •      |
| Sensori luce/pioggia  | •      |
| Retrovisore interno fotocromatico   | •      |
| Sensori parcheggio anteriori e posteriori   | •      |
| Smart Key   | •      |
| Strumentazione con con grafica centrale TFT da 7"   | •      |
| Head Up Display - proiezione informazioni sul parabrezza  | •      |
| Videocamera posteriore di ausilio al parcheggio   | •      |
| Smart Cargo System  | •      |
| Antifurto   | •      |
| TECNOLOGIA & SICUREZZA  |        |
| ABS, EBD, EBA, DSC, TCS, ESS  | •      |
| G-Vectoring Control Plus (GVC-Plus)   | •      |
| Freno di stazionamento elettrico con autoinserimento (Auto hold)  | •      |
| Airbag frontali e laterali (guidatore e passeggero)   | •      |
| Airbag a tendina anteriori e posteriori   | •      |
| Airbag anteriori ginocchia lato guidatore   | •      |
| Sistema di assistenza alla partenza in salita (HHL)   | •      |
| Sensori pressione pneumatici (TPMS)   | •      |
| Sistema di chiamata di emergenza e-Call   | •      |
| Selettore di guida (versioni benzina AT)  | •      |
| Sistema intelligente frenata in città (SCBS) con rilevamento pedoni   | •      |
| Sistema di monitoraggio angoli ciechi (BSM) con sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio posteriore (RCTA) | •      |
| Sistema di mantenimento della carreggiata (Lane-keep Assist System)   | •      |
| Sistema di controllo automatico fari abbaglianti (HBC)  | •      |
| Sistema riconoscimento segnali stradali (TSR)   | •      |
| Sistema rilevazione stanchezza guidatore (DAA)  | •      |
| Cruise Control Adattativo MRCC (con funzioni Full Speed e Intelligent Speed Assist)                                 | •      |
| Sistema intelligente di frenata automatica in autostrada (SBS)  | •      |
| Kit Riparazione Pneumatici  | •      |

• Di serie

Prezzi di listino in vigore dal 4 Aprile 2023 (chiavi in mano, IPT e contributo P.F.U. esclusi)

| MOTORE                            | 2,0 bz 122 CV<br>Mazda M HYBRID       | 2,0 bz 150 CV<br>Mazda M HYBRID       | 2,0 bz 150 CV<br>Mazda M HYBRID AT    | 2,0 bz 186 CV<br>Mazda M HYBRID       | 2,0 bz 186CV<br>Mazda M HYBRID AT     |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Tipo                              | 4 cilindri                            | 4 cilindri                            | 4 cilindri                            | 4 cilindri                            | 4 cilindri                            |
| Distribuzione                     | DOHC 16 valvole                       | DOHC 16 valvole                       | DOHC 16 valvole                       | DOHC 16 valvole                       | DOHC 16 valvole                       |
| Alimentazione                     | Benzina e-Skyactiv-G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv-G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv-G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv-X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv-X Direct Injection |
| Alesaggio x corsa (mm)            | 83.5x91.2                             | 83.5x91.2                             | 83.5x91.2                             | 83.5x91.2                             | 83.5x91.2                             |
| Rapporto di compressione          | 13,0:1                                | 13,0:1                                | 13,0:1                                | 15,0:1                                | 15,0:1                                |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )     | 1998                                  | 1998                                  | 1998                                  | 1998                                  | 1998                                  |
| Potenza max (kW/cv@giri/min)      | 90/122 @ 6.000                        | 110/150 @ 6.000                       | 110/150 @ 6.000                       | 137/186 @6000                         | 137/186 @6000                         |
| Coppia max (Nm@giri/min)          | 213 @ 4.000                           | 213 @ 4.000                           | 213 @ 4.000                           | 240 @ 4.000                           | 240 @ 4.000                           |
| Standard Emissioni                | Euro6D                                | Euro6D                                | Euro6D                                | Euro6D                                | Euro6D                                |
| Livello emissioni CO2 (g/Km) WLTP | 134                                   | 134                                   | 143 - 144                             | 127 - 128                             | 137 - 138                             |

| PRESTAZIONI                     |      |     |      |     |     |
|---------------------------------|------|-----|------|-----|-----|
| Accelerazione (0-100 Km/h) sec. | 10,6 | 8,8 | 10,0 | 8,3 | 8,6 |
| Velocità max (km/h)             | 186  | 198 | 194  | 204 | 204 |

| CONSUMI WLTP ** |           |           |           |           |           |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Combinato       | 5,9       | 5,9       | 6,3 - 6,4 | 5,6 - 5,7 | 6,1       |
| Extra High      | 6,3 - 6,4 | 6,3 - 6,4 | 6,6       | 6,1       | 6,5       |
| High            | 5,1       | 5,1       | 5,4       | 4,9 - 5,0 | 5,2 - 5,3 |
| Medium          | 5,6       | 5,6       | 6,0       | 5,4       | 5,8       |
| Low             | 7,3       | 7,3       | 8,4 - 8,5 | 6,6       | 7,5       |

| DIMENSIONI                                     |            |  |  |  |  |
|--|------------|--|--|--|--|
| Lunghezza totale (mm)                          | 4.395      |  |  |  |  |
| Larghezza totale (mm) - senza specchietti      | 1.795      |  |  |  |  |
| Altezza totale (mm)                            | 1.540      |  |  |  |  |
| Passo (mm)                                     | 2.655      |  |  |  |  |
| Carreggiata anteriore (mm)                     | 1.565      |  |  |  |  |
| Carreggiata posteriore (mm)                    | 1.565      |  |  |  |  |
| Capacità serbatoio carburante (litri)          | 51         |  |  |  |  |
| Capacità bagagliaio (litri)                    | 430/1,406* |  |  |  |  |
| Capacità bagagliaio (litri) con impianto Bose® | 422/1,398* |  |  |  |  |

\* con sedili posteriori abbattuti

| PESO                                       |       |       |       |             |       |
|--|-------|-------|-------|-------------|-------|
| Peso a vuoto (Kg), senza conducente (75kg) | 1.320 | 1.320 | 1.347 | 1368 - 1432 | 1.391 |
| Massa complessiva (Kg)                     | 1.927 | 1.927 | 1.957 | 1.965       | 1.965 |
| Capacità di traino (Kg)                    | 1.300 |       |       |             |       |

| TRASMISSIONE |                 |                 |                    |                 |                    |
|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Trazione     | Anteriore       | Anteriore       | Anteriore          | Anteriore       | Anteriore          |
| Cambio       | Manuale 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce |

| SOSPENSIONI |                |                |                |                |                |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Anteriori   | Mac Pherson    | Mac Pherson    | Mac Pherson    | Mac Pherson    | Mac Pherson    |
| Posteriori  | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente |

| FRENI      |                          |                          |                          |                          |                          |
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Anteriori  | Dischi ventilati 295 mm. | Dischi ventilati 295 mm. | Dischi ventilati 295 mm. | Dischi ventilati 295 mm. | Dischi ventilati 295 mm. |
| Posteriori | Dischi solidi 265 mm.    | Dischi solidi 265 mm.    | Dischi solidi 265 mm.    | Dischi solidi 265 mm.    | Dischi solidi 265 mm.    |

| STERZO      |                       |                       |                       |                       |                       |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Tipo        | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera |
| Servosterzo | Elettrico (EPAS)      | Elettrico (EPAS)      | Elettrico (EPAS)      | Elettrico (EPAS)      | Elettrico (EPAS)      |

| RUOTE E GOMME |                         |                         |                         |            |            |
|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------|
| Pneumatici    | 215/65 R16 - 215/55 R18 | 215/65 R16 - 215/55 R18 | 215/65 R16 - 215/55 R18 | 215/55 R18 | 215/55 R18 |

\*\*Dati espressi secondo il nuovo tipo di procedura di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 che integra il Regolamento CE 715/2007).



# CX-30 2022

## Scheda tecnica – Versioni AWD



| MOTORE   | 2,0 bz 150 CV<br>Mazda M HYBRID 4WD   | 2,0 bz 150 CV<br>Mazda M HYBRID 4WD AT | 2,0 bz 186 CV<br>Mazda M HYBRID 4WD   | 2,0 bz 186 CV<br>Mazda M HYBRID 4WD AT |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Tipo   | 4 cilindri                            | 4 cilindri                             | 4 cilindri                            | 4 cilindri                             |
| Distribuzione                                  | DOHC 16 valvole                       | DOHC 16 valvole                        | DOHC 16 valvole                       | DOHC 16 valvole                        |
| Alimentazione                                  | Benzina e-Skyactiv-G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv-G Direct Injection  | Benzina e-Skyactiv-X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv-X Direct Injection  |
| Alésaggio x corsa (mm)                         | 83.5x91.2                             | 83.5x91.2                              | 83.5x91.2                             | 83.5x91.2                              |
| Rapporto di compressione                       | 13,0:1                                | 13,0:1                                 | 15,0:1                                | 15,0:1                                 |
| Cilindrata (cm³)                               | 1998                                  | 1998                                   | 1998                                  | 1998                                   |
| Potenza max (kW/cv@giri/min)                   | 110/150 @ 6.000                       | 110/150 @ 6.000                        | 137/186 @6000                         | 137/186 @6000                          |
| Coppia max (Nm@giri/min)                       | 213 @ 4.000                           | 213 @ 4.000                            | 240 @ 4.000                           | 240 @ 4.000                            |
| Standard Emissioni                             | Euro6D                                | Euro6D                                 | Euro6D                                | Euro6D                                 |
| Livello emissioni CO2 (g/Km) WLTP*             | 144                                   | 156                                    | 136-137                               | 148-149                                |
| PRESTAZIONI                                    |                                       |  |                                       |  |
| Accelerazione (0-100 Km/h) sec.                | 9,1                                   | 10,4                                   | 8,7                                   | 9,0                                    |
| Velocità max (km/h)*                           | 195                                   | 193                                    | 204                                   | 204                                    |
| CONSUMI WLTP **                                |                                       |  |                                       |  |
| Combinato                                      | 6,4                                   | 6,9                                    | 6-6,1                                 | 6,6                                    |
| Extra High                                     | 6,6                                   | 7,2                                    | 6,3-6,4                               | 7,2                                    |
| High   | 5,5                                   | 6,0                                    | 5,3-5,4                               | 5,7                                    |
| Medium   | 6,2                                   | 6,5                                    | 5,8-5,9                               | 6,1                                    |
| Low  | 8,2                                   | 8,8                                    | 7,1-7,3                               | 7,9                                    |
| DIMENSIONI                                     |                                       |  |                                       |  |
| Lunghezza totale (mm)                          | 4.395                                 |  |                                       |  |
| Larghezza totale (mm) - senza specchietti      | 1.795                                 |  |                                       |  |
| Altezza totale (mm)                            | 1.540                                 |  |                                       |  |
| Passo (mm)                                     | 2.655                                 |  |                                       |  |
| Carreggiata anteriore (mm)                     | 1.565                                 |  |                                       |  |
| Carreggiata posteriore (mm)                    | 1.565                                 |  |                                       |  |
| Capacità serbatoio carburante (litri)          | 48                                    |  |                                       |  |
| Capacità bagagliaio (litri)                    | 430/1,406*                            |  |                                       |  |
| Capacità bagagliaio (litri) con impianto Bose® | 422/1,398*                            |  |                                       |  |
| * con sedili posteriori abbattuti              |                                       |  |                                       |  |
| PESO   |                                       |  |                                       |  |
| Peso a vuoto (Kg), senza conducente (75kg)     | 1.404                                 | 1.430                                  | 1453 - 1509                           | 1471 - 1528                            |
| Massa complessiva (Kg)                         | 1.995                                 | 2.021                                  | 2.042                                 | 2.070                                  |
| Capacità di traino (Kg)                        | 1.300                                 |  |                                       |  |
| TRASMISSIONE                                   |                                       |  |                                       |  |
| Trazione                                       | Integrale sulle 4 ruote               | Integrale sulle 4 ruote                | Integrale sulle 4 ruote               | Integrale sulle 4 ruote                |
| Cambio   | Manuale 6 marce                       | Automatico 6 marce                     | Manuale 6 marce                       | Automatico 6 marce                     |
| SOSPENSIONI                                    |                                       |  |                                       |  |
| Anteriori                                      | Mac Pherson                           | Mac Pherson                            | Mac Pherson                           | Mac Pherson                            |
| Posteriori                                     | Ponte torcente                        | Ponte torcente                         | Ponte torcente                        | Ponte torcente                         |
| FRENI  |                                       |  |                                       |  |
| Anteriori                                      | Dischi ventilati 295 mm.              | Dischi ventilati 295 mm.               | Dischi ventilati 295 mm.              | Dischi ventilati 295 mm.               |
| Posteriori                                     | Dischi solidi 303 mm.                 | Dischi solidi 303 mm.                  | Dischi solidi 303 mm.                 | Dischi solidi 303 mm.                  |
| STERZO   |                                       |  |                                       |  |
| Tipo   | Pignone e cremagliera                 | Pignone e cremagliera                  | Pignone e cremagliera                 | Pignone e cremagliera                  |
| Servosterzo                                    | Elettrico (EPAS)                      | Elettrico (EPAS)                       | Elettrico (EPAS)                      | Elettrico (EPAS)                       |
| RUOTE E GOMME                                  |                                       |  |                                       |  |
| Pneumatici                                     | 215/55 R18                            | 215/55 R18                             | 215/55 R18                            | 215/55 R18                             |

\*\*Dati espressi secondo il nuovo tipo di procedura di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 che integra il Regolamento CE 715/2007).